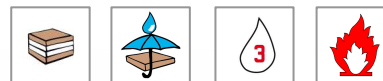


■ **PERFORMANCE - PLANCHER TECHNIQUE**
■ **COLLAGE EXTERIEUR ABRITE**

Référence : T11T2



■ DESCRIPTIF

Définition

Multiplis plancher à haute résistance mécanique ignifugé et traité fongicide dans la masse.

Classe de service 2 (ENV 1995.1.1).

Composition

Contreplaqué à faces en okoumé. Plis intérieurs en Okoumé et bois dur.

Classe de collage

Classe 3 (EN 314-2).

Finition

Faces II/II (ST56J)

Pré-ponçage : grain de 80.

■ CERTIFICATIONS



Conforme aux exigences de la spécification technique ST56 de la SNCF. Catégorie A1 GR5 suivant NF F 16101.



Panneau ignifugé de type M2, moyennement inflammable.

■ DOMAINES D'EMPLOI

Emplois en planchers structuraux pour matériels roulants ferroviaires ou stockages.

■ MISE EN ŒUVRE

Se conformer aux règles de l'art.

■ FORMATS – EPAISSEURS*

Epaisseurs en mm	Formats en cm
08 -10 -12 -15 -18	255 x 125
08 -10 -12 -15 -18	310 x 155

■ CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

	Unités	Valeurs	Normes
Masse volumique	Kg/m ³	675±10%	EN 323
Module d'élasticité en flexion	Valeur moyenne des 2 sens	≥ 4500 MPa	EN 310
Contrainte de rupture en flexion	Valeur moyenne des 2 sens	≥ 45 MPa	EN 310
Réaction au feu		M2	NF P 92-507
Émission de fumées		F2	NF X 10-702*

*Norme d'essai correspondant à l'essai américain du National Bureau of Standard ASTM - E 662 et de la norme UTE C 20-902 (1990)



Train du Mont-Blanc, Stadler.



TGV Sud-Est, Alstom.

* Autres formats ou épaisseurs : nous consulter.

Composition



Contreplaqué à face Okoumé

Classe de collage



Classe 3 (EN 314-2)

Domaines d'emploi



En milieu humide ou extérieur abrité



Ignifugé Type M2